

Strasbourg, le 5 mars 2013



FABIENNE KELLER

*SENATRICE
DU BAS-RHIN*

*CONSEILLERE MUNICIPALE
ET COMMUNAUTAIRE DE
STRASBOURG*

Monsieur le Ministre,

Le Président de la République, François Hollande, s'est rendu à Strasbourg le 5 février 2013.

Lors du déjeuner, j'ai évoqué auprès de lui la situation de l'aéroport de Strasbourg et notamment le sujet de l'abandon des liaisons entre Strasbourg et Roissy par Air France.

La question de l'accessibilité de Strasbourg semble avoir retenu toute son attention. Le Président de la République a d'ailleurs évoqué ce sujet lors de son discours à l'hôtel de Ville de Strasbourg en votre présence.

Il est vrai que la situation de l'accessibilité de Strasbourg est préoccupante.

Certes, à partir d'avril 2013, le cadencement des dessertes TGV entre Strasbourg et Roissy passera de 3 à 4 par jour, mais cela ne compensera en rien la suppression des 4 dessertes quotidiennes assurées jusqu'alors par Air France.

Ainsi, au lieu d'avoir sept possibilités différentes pour se rendre à Roissy, les voyageurs n'en auront plus que quatre. Cela pose forcément des difficultés en terme de correspondances. Il est par exemple désormais très difficile de prendre un avion tôt au départ de Roissy ou de rentrer à Strasbourg à la suite d'un vol arrivé en soirée.

.../...

Monsieur Bernard CAZENEUVE
Ministre chargé des Affaires européennes
37 quai d'Orsay
75351 PARIS CEDEX 07



Par ailleurs, la desserte en TGV pose de nombreux problèmes de bagages et, dans ces conditions, le transfert entre la gare TGV de Roissy et les zones de départs est particulièrement fastidieux.

J'ai rencontré de nombreux voyageurs Strasbourgeois, hommes d'affaires ou chefs d'entreprises qui m'ont fait part de leur consternation de voir la ligne Strasbourg-Roissy abandonnée par Air France.

Ce sentiment est également partagé par les représentants du personnel que j'ai pu rencontrer ce mardi 5 mars.

La question de l'accessibilité de Strasbourg à un hub international comme celui de Roissy est essentielle pour le rayonnement européen et économique de Strasbourg.

Cette accessibilité, le Président de la République s'est engagé à la renforcer. Je vous serais ainsi très reconnaissante de bien vouloir m'indiquer les mesures envisagées par le Gouvernement pour parvenir à cet objectif.

Vous remerciant de l'attention que vous porterez à ce courrier, je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, à l'expression de ma haute considération.

A handwritten signature in blue ink, reading "Fabienne Keller". The signature is fluid and cursive, with the first name "Fabienne" written in a larger, more prominent script than the last name "Keller".

Fabienne Keller