

le 22 janvier 2015



Actualités parlementaires Semaine du 19 janvier 2015

Débat en Commission des Finances sur la Transition Énergétique

Le projet de Loi sur la transition énergétique, porté par la Ministre Ségolène Royal, est confus. Il s'agit d'une loi « bavarde » qui cumule les objectifs sans plan d'action ni financements clairs. Par exemple on annonce l'isolation thermique de 500 000 logements pour 2017 sans évaluation de l'impact financier d'une telle mesure.

La politique environnementale de Ségolène Royal peut se résumer ainsi : **des effets d'annonces non suivis d'effet**. Revenons au socle unanime du Grenelle de l'Environnement !

Débat avec Monsieur Günter Krings, Secrétaire d'Etat auprès du ministre de l'Intérieur allemand

A l'initiative du groupe d'amitié France-Allemagne présidé par Catherine Troendlé, nous avons débattu des questions de terrorisme et d'immigration en Allemagne, en France et en Europe. J'ai interrogé Monsieur Krings sur la question des échanges d'informations. Il a ainsi souligné l'indispensable coopération franco-allemande pour **construire un consensus européen sur la PNR (listing des passagers des avions) et la nécessité de mieux répartir les demandeurs d'asile entre les différents pays européens**.

Nous avons également débattu des relations entre l'État et les religions dans le modèle allemand. **J'ai rappelé à mes collègues la particularité du Concordat** qui permet en Alsace et en Moselle un dialogue entre la République, ses Institutions, et les représentants des religions.

Rencontre avec Alexandre de Juniac, PDG d'Air France

Lors d'un déjeuner, nous avons évoqué la situation globale du groupe Air France dans un contexte de forte concurrence et de mise en œuvre du plan de réduction des effectifs.

Je lui ai fait part de mon souhait de voir réactiver la desserte entre Entzheim et Roissy car il est important que notre capitale européenne soit connectée à un aéroport majeur de dimension internationale. Assurément, la décision de mettre fin à la desserte de Roissy pénalise Air France qui se prive ainsi de nombreux voyageurs alsaciens et européens, contraints de se tourner vers Francfort.

J'ai également évoqué la faible qualité actuelle des dessertes sur Orly. Alexandre de Juniac a souscrit à cette remarque et annonce **que de nouveaux avions ATR seront mis en service sur la ligne dans quelques mois**.

Fabienne Keller