

Strasbourg au Centre

UMP Gauche Moderne et Indépendants

Newsletter – Juin 2012 – Ville et Communauté Urbaine de Strasbourg

NOS ELUS



**Fabienne KELLER – Pascal MANGIN – Marc MERGER
Jean-Charles QUINTILIANI – Bornia TARALL
Geneviève WERLE – Catherine ZUBER**

CONSEIL MUNICIPAL STRASBOURG - KEHL

Lors du Conseil Municipal commun Strasbourg – Kehl du 21 Mai plusieurs sujets communs à nos deux villes ont été évoqués :

- Le jardin d'enfant franco- allemand dans le secteur 2 Rives.
- La partie allemande, dont le tracé, du Tram Strasbourg- Kehl. Au-delà des ratés du tracé côté français, des doutes et incertitudes demeurent également côté allemand. Le financement depuis le milieu du Rhin jusqu'au centre-ville de Kehl ne sont pas assurés et laissent planer le doute sur la réalisation des annonces présentées publiquement.
- La qualité de l'air pour les habitants des deux communes. Un thème qui rejoint celui du GCO.

ZONE 30 : *Respecter le choix des Strasbourgeois*

Par Pascal MANGIN

Lors d'une grande consultation au mois de Mai 2011, le Sénateur- Maire a proposé aux habitants que Strasbourg devienne la première ville française à passer l'ensemble de son territoire en zone 30 km/h.

Du 2 au 20 mai, 139 389 strasbourgeois ont été interrogés, par voie postale, sur l'élargissement du 30km/h à 70% du territoire. **Les strasbourgeois consultés ont refusé à 54.9% de voir 938 kilomètres des rues de leur ville limités à 30 km/h.**

Depuis l'échec de cette grande consultation, nous nous interrogeons sur le nombre de voies dont la vitesse a été portée à 30km/h ainsi que sur les conditions de la concertation qui ont précédé chacune de ces modifications.

En effet, de nombreux échos revenant de l'ensemble du territoire **nous laissent douter du respect de la volonté des Strasbourgeois.**



CARTON VERT

AFFLUENCE RECORD AU PARLEMENT DE STRASBOURG

Ce sont près de 20.000 personnes qui ont profité des journées portes ouvertes pour découvrir le siège du Parlement Européen de Strasbourg et le fonctionnement de l'Union Européenne. Le nombre de visiteurs a d'ailleurs dépassé celui de Bruxelles. Un signe d'intérêt pour l'Europe de la part des citoyens mais aussi d'attachement à la présence de cette institution majeure à Strasbourg.

CARTON ROUGE

INQUIETANTS DEBUTS POUR STRASBOURG ET L'EUROPE.

L'annulation de la venue du nouveau Ministre en charge des Affaires Européennes, Bernard CAZENEUVE à Strasbourg dans le cadre de la session plénière du Parlement Européen et sa rencontre avec le Maire, Roland RIES nous ont interpellé.

Quel désaveu pour les promesses européennes et d'engagement en faveur de Strasbourg de Roland RIES et du Gouvernement AYRAULT !

Alors que l'Europe est à une période charnière de sa construction, alors que le Conseil européen se réunira ce jour à Bruxelles, alors que la question du statut de Strasbourg comme Capitale européenne est plus que jamais stratégique, **cette visite avortée prend les traits d'un inquiétant symbole et est significative de l'intérêt porté à ces questions.**

Comment comprendre que le Ministre des Affaires Européennes du pays accueillant le siège du Parlement Européen ne soit pas auprès du cœur battant de la démocratie européenne comme le faisait son prédécesseur à chaque session ? Et ce à plus forte raison juste après sa nomination à cette charge, afin de prendre contact avec les parlementaires européens ?

Comment comprendre que le Maire de Strasbourg soit à Paris, en pleine session du Parlement dans sa ville ? Peut-être aurait-il fallu qu'il se consacre prioritairement à la promotion de Strasbourg par la rencontre des acteurs et parlementaires pendant la semaine stratégique qu'est celle de session.

L'Histoire de la construction européenne a toujours démontré que les réussites européennes étaient faites de symboles et de l'engagement plein et entier de femmes et d'hommes. Souhaitons que le Maire de Strasbourg et le Ministre des Affaires Européennes sauront faire oublier ces débuts ratés et inquiétants pour agir au service de l'Europe et porter le message et la mission singulière de Strasbourg en Europe.

GCO : quelle stratégie concrète ?

Par Fabienne KELLER et Pascal MANGIN

L'une des premières décisions du nouveau Gouvernement a été de proclamer la fin du GCO, **une infrastructure négociée et concertée avec l'Etat, les collectivités locales, les partenaires économiques... et ce depuis 15ans.** L'imbroglio avec VINCI depuis 2 semaines permet de former de **sérieux doutes sur les réelles motivations de cette décision** : les **accords partisans** semblent avoir davantage pesé que l'appréhension globale de l'engorgement et des besoins sociaux, économiques et environnementaux de l'agglomération strasbourgeoise.

A l'instar du Président BIGOT, **le Maire n'a pas caché depuis 2008 son opposition à ce projet.** Vous semblez aujourd'hui obtenir gain de cause. **S'opposer est une chose. Formuler des alternatives crédibles au service de nos concitoyens en est une autre.** C'est pourquoi notre interrogation est simple : **quelle est aujourd'hui la stratégie concrète et crédible du Maire pour la respiration de notre agglomération ?**

La situation actuelle de **traversée de Strasbourg** par 2 grandes infrastructures autoroutières impacte l'ensemble de l'agglomération mais aussi de la Région Alsace à travers **2 grandes asphyxies : l'asphyxie économique et l'asphyxie environnementale.**

Premièrement **sur le plan économique.** Notre territoire connaît hélas aujourd'hui des difficultés industrielles : STRACEL, COOP, LOHR, CADDIE... dont nous soutenons tous le potentiel et savons la compétence. Mais ces exemples et la réalité qu'ils représentent pour les salariés de ces entreprises nous interpellent sur **l'obligation qui est la notre, en tant que responsables politiques de créer les conditions de développement et de dynamisme économique** ; donc de respiration économique. Nul n'ignore que les questions de flux, de fluidité, de transit, **d'infrastructures de transport sont déterminantes dans les choix d'implantation ou d'extension des entreprises.** Les embouteillages, les retards ont des conséquences économiques. **Ne pas permettre une circulation d'échelle métropolitaine autour de Strasbourg c'est cautionner l'asphyxie économique.**

Deuxièmement **sur le plan environnemental.** L'agglomération de Strasbourg est soumise à **des taux de pollution de l'air, notamment de particules fines supérieures aux seuils fixés par les normes européennes.** Nous parlons ici d'un problème bien concret et fondamental : **la santé de nos concitoyens.** A titre d'exemple, le secteur du Heyritz que vous urbanisez et sur lequel vous implantez le nouveau siège de CUS Habitat est l'une des **zones les plus polluées de l'agglomération.** Tant que des autoroutes traverseront la ville la situation demeurera. Enfin, la sécurité de nos concitoyens est également suspendue à la survenance **d'un accident industriel majeur par la traversée quotidienne de milliers de poids lourds** dont beaucoup transportant des matières dangereuses.

Nous lisons depuis plusieurs jours dans la presse que le Maire veut avec le Gouvernement **rouvrir des négociations qui pourtant ont déjà eues lieu,** il veut réduire la pratique auto solistes **confondant l'agglomération avec une zone de rencontre en plein centre-ville,** il veut relancer le projet de Tram-train qu'il avait pourtant stoppé, il préconise des extensions du réseau de tramway... **Nous soutenons à 1000% le développement des transports doux et collectifs mais ceux-ci ne pourront solutionner les problèmes auxquels le GCO apportait des réponses.**

Le Maire de Strasbourg a ici, et le plus rapidement possible, un **devoir d'efficacité et de crédibilité pour formuler une stratégie durable et adaptée qui soit une vraie alternative au GCO pour permettre les respirations de notre agglomération.**

Construire la ville mais aussi la vie

Tribune de Fabienne KELLER

La Presqu'île Malraux, dont la Médiathèque et le Centre commercial réalisés sous la précédente mandature sont les éléments centraux à fleur d'eau, la Place Helbling, le secteur Danube et le quartier du Bruckhof constituent des enjeux urbanistiques majeurs pour le Strasbourg de demain. Il ne s'agit pas seulement de faire de la ville, il faut aussi faire de la vie, et pour cela le tout béton ne peut servir de stratégie.

Le Bruckhof ou l'exemple de l'habitat à basse qualité de vie.

Une réflexion avait été entreprise sous la précédente mandature afin de construire un nouvel îlot d'habitation et de vie à l'emplacement de l'ancien dépôt CTS, au bord du Ziegelwasser et en bordure du stade de foot où nous avons rénové les locaux de l'AS Neudorf. Les projets alors présentés, notamment par BOUYGUES, ne donnaient pas satisfaction en raison de leurs faiblesses en termes de qualité de vie et d'aménagements. Nous leur avons donc demandé de retravailler et aucune décision n'a donc pu être prise avant le changement de municipalité.

La nouvelle équipe en responsabilité depuis 2008 n'a hélas eu que le souci de bâtir le maximum de m² : multiplication du nombre de logements (300 de plus que dans la programmation initiale) ; 1 à 4 étages supplémentaires selon les bâtiments là où nous avons privilégié des bâtiments de basse hauteur pour permettre l'ensoleillement et la respiration ; construction à marche forcée au détriment de la qualité (des balcons se sont déjà effondrés alors que les bâtiments ne sont pas achevés...). La surdensification fragilise le quotidien des futurs habitants.

Les espaces verts et publics ont été réduits à leur portion minimale et les bâtiments de haute hauteur et aux fenêtres minuscules collés les uns aux autres, donnant à ce quartier les allures d'une cité dortoir des années 60-70 là où la haute qualité de vie et environnementale étaient possibles.

Place Helbling : ne pas laisser le béton prendre le pas sur la raison !

La municipalité semble vouloir abandonner chaque petite parcelle de terrain ou d'espace disponible à la promotion immobilière, y compris lorsque celles-ci sont aujourd'hui des espaces publics. Faire « suer » le terrain au maximum est la meilleure façon de susciter les asphyxies urbaines telles que l'on peut la connaître aujourd'hui Place des Halles où les habitants se mobilisent, à juste titre, pour conserver et développer des lieux de vie. L'exemple du Bruckhof pousse encore davantage à se mobiliser pour éviter la surdensification urbaine.

Le projet de construire plus de la moitié de l'actuelle surface de la Place Helbling qui se trouve entre le Parking de l'UGC et le Bassin Austerlitz est tout à fait déraisonnable. En effet, une fois la tour et le môle SEEGMULLER réhabilités, les 3 tours de 50m construites, le bâtiment de l'INET implanté, les bâtiments du secteur DANUBE construits entre la station de Tram Winston CHURCHILL et l'EHPAD ; la Place Helbling demeura le dernier espace public à la disposition des nombreux riverains et usagers du secteur.

Il convient de faire de la Place Helbling, le futur petit « Central Park » du secteur Malraux. Les habitants se sont approprié ce lieu qui joue également le rôle de liaison entre les quartiers Krutenau-Esplanade, la Presqu'île et le Neudorf. L'enjeu est clairement d'aménager et de verdir durablement cet espace et de retravailler la façade du Parking UGC construit à la va-vite au début des années 90 afin que celui-ci s'intègre dans son environnement.

Réfléchir à l'endroit pour offrir des espaces publics suffisants et de qualité.

La municipalité PS-Verts n'a pas le souci des espaces publics : lieux de vie et de respiration, indispensables contreparties à la densification urbaine dans les différents projets qu'elle initie. Sa priorité est la bétonisation et densification maximale de toutes les parcelles disponibles.

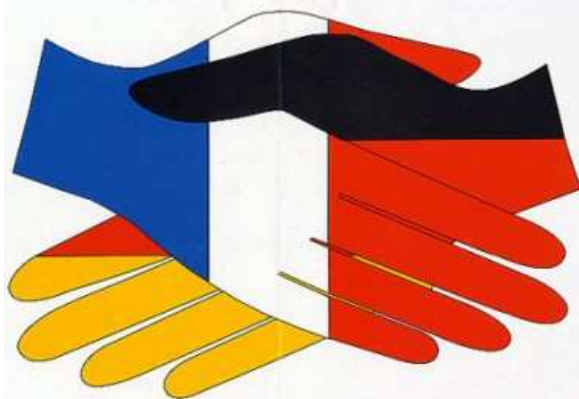
La méthode choisie consiste à adapter les espaces de cohésion urbaine à la promotion immobilière alors que c'est la logique inverse qui garantirait la meilleure défense des intérêts et du quotidien des Strasbourgeois. L'exemple de Malraux est significatif : la réflexion sur les espaces publics a été menée après que les différents lots aient été attribués pour construction aux promoteurs. Ceci ne permet pas une réflexion et une appréhension globale des enjeux et besoins de l'espace, notamment en termes de flux.

En ayant une vision purement utilitariste et spéculative de l'urbanisme, le Maire de Strasbourg et ses Adjoints créent les conditions des malaises urbains de demain, semblables à ceux des années 60-70 que nous cherchons à réparer depuis des décennies. Le responsable politique doit agir selon une seule feuille de route, c'est à dire celle de l'intérêt général ; c'est-à-dire celle qui garantit au mieux le bien-être de tous les habitants et usagers de la Ville. Car l'art de vivre et la douceur du cadre de vie sont partie intégrante du patrimoine de Strasbourg.



UN MANDAT DEJA ACHEVE ?

Il y a quelques semaines Roland RIES expliquait avoir refusé d'intégrer le Gouvernement AYRAULT car il lui restait beaucoup à faire à Strasbourg. Cependant, face aux critiques de l'opposition lui reprochant la faiblesse des ordres du jour des deux derniers Conseils municipaux, le Sénateur-Maire a répondu qu'il considérait qu'il n'y aurait plus de nouveaux projets d'ici 2014, que toutes les actions de son mandat étaient initiées et donc sa tâche accomplie. Une drôle de conception de son mandat et de l'action au service des Strasbourgeois...



CONSULAT GENERAL D'ALLEMAGNE

Alors que se préparent les célébrations du 50^{ème} anniversaire de la signature du Traité de l'Elysée, le 22 Janvier 1963, nous avons appris avec inquiétude le projet de fermeture du Consulat Général d'Allemagne à Strasbourg.

Strasbourg est le symbole de la réconciliation franco-allemande, ayant jeté les bases d'une construction européenne durable et pacifique. La présence du Consulat Général d'Allemagne dans la ville où siègent le Parlement Européen et le Conseil de l'Europe participe du développement des **relations privilégiées entre la France et l'Allemagne, notamment au sein des instances européennes.**

La fermeture de cette antenne consulaire constituerait un **triste symbole pour les relations franco-allemandes et l'engagement européen.**

Mais au-delà ce serait aussi un **facteur de complication pour les nombreux Allemands qui ont fait le choix de vivre parmi nous** pour des raisons personnelles et professionnelles et qui trouvent auprès du Consulat un organe de facilitation du quotidien. **La vie en dehors des frontières est aujourd'hui une réalité pour une multitude de personnes** et notamment les étudiants grâce aux programmes de l'UE. **Fermer ce poste consulaire, c'est prendre le risque de réduire les échanges et d'handicaper les relations transfrontalières qui sont partie intégrante de l'identité culturelle, sociale et économique de notre région.**

Nous avons écrit à l'Ambassadeur d'Allemagne à Paris afin qu'il transmette au Gouvernement fédéral notre attachement au maintien du Consulat Général à Strasbourg.

Drapeau tricolore : respectons la République

Pascal MANGIN est intervenu à l'occasion des derniers conseils municipaux et communautaires pour demander au Maire et au Président de la CUS de faire respecter la République. En effet, au cours des dernières semaines plusieurs élus PS-Verts et collaborateurs de leurs cabinets ont fait des rapprochements honteux entre nos emblèmes nationaux symboles de la liberté, de l'égalité et de la fraternité et les heures les plus sombres de notre Histoire. C'est inacceptable et indigne de leurs fonctions.

UN NOUVEAU TRIBUNAL POUR STRASBOURG

A l'occasion du Conseil Municipal du 29 Mai nous avons voté la participation de la Ville aux travaux de modernisation et d'agrandissement du Palais de Justice de Strasbourg. L'engagement des travaux est le résultat de plusieurs années de mobilisation des parlementaires et élus locaux pour que Strasbourg demeure une place judiciaire forte et que ses institutions demeurent au cœur de la ville. Une bonne nouvelle pour Strasbourg !

Faire du WACKEN une véritable entrée de ville pour Strasbourg !

Par Fabienne KELLER

La création d'un nouveau Parc des Expositions plus grand et moderne est nécessaire afin d'ajuster Strasbourg à sa renommée européenne et lui assurer un rayonnement économique. **Nous avons initialement privilégié l'entrée ouest de Strasbourg où la synergie avec le Zénith, et la desserte à venir par le VLIO, permettaient de belles manifestations.**

Mais le Maire a fait un autre choix d'emplacement pour le nouveau PEX : celui du **quartier du Wacken, pour une installation au « chausse-pied ».**

Les visuels présentés en mars 2011, **font apparaître une entrée de ville particulièrement bouchée.** Les aménagements envisagés comme les halles, les accès routiers larges indispensables à la logistique d'un PEX ou encore le passage au-dessus de l'avenue Herrenschmidt font **échos à une organisation urbaine des années 1960.** Cela risque de **défigurer cette entrée de ville.**

La **desserte et l'accès aux institutions européennes, au nord de notre agglomération mais aussi à la ville de Schiltigheim sont fragilisés par le remodelage prévu par la municipalité.** Je pense plus particulièrement au lien entre **l'équipement du CMCO, désormais agrandi et rénové, et l'entrée de Schiltigheim.**

A ce titre **nous demandons au Maire de nous présenter son projet d'entrée de Ville par le PEX.**

Lettre ouverte à Monsieur Serge OEHLER

Monsieur l'Adjoint au Maire,

Par une lettre ouverte en date du 4 Mai vous souhaitez donner suite au débat que nous avons eu au Conseil Municipal du 16 Avril dernier. Nous regrettons que vous n'y exprimiez aucun élément nouveau, ni une reconnaissance des éléments erronés énoncés à cette occasion.

Si vous avez diffusé 1.900 livrets, seuls 150 habitants du quartier de HautePierre ont répondu à la consultation que vous avez initiée. Vos affirmations péremptoires ne changeront rien à ce qui est une réalité. La presse s'est d'ailleurs fait l'écho spontanément du caractère inexact de vos propos. Nous vous confirmons notre plein soutien à la démarche de consulter les habitants mais toute consultation doit avoir un cadre. Il eut été de votre responsabilité de puissance publique de remplir cette mission. Demain, pour les enfants de HautePierre Marianne ne sera plus l'incarnation féminine de la République et de ses valeurs mais sera réduite à la condition de fiancée de Robin des Bois.

A travers la question de la dénomination des rues à HautePierre, c'est bien l'ensemble de votre politique et de l'appréhension que vous faites des enjeux pour ce quartier depuis 2008 que nous avons souhaité dénoncer. Vous ne saisissez que très rarement les opportunités porteuses de dynamisme et de changement pour HautePierre, préférant l'engouement pour des projets peu réalistes et inutiles aux habitants.

Vous n'avez pas saisi l'opportunité de la prolongation du Tram A pour mieux ouvrir HautePierre à l'ensemble de la ville et à l'Ouest de l'agglomération. Vous n'avez ainsi pas permis la pleine respiration de ce quartier et le développement de la synergie avec les grands équipements tels le Zénith-Europe.

Vous n'avez pas saisi l'opportunité de la construction du nouveau siège de CUS Habitat pour 18M d'euros. Alors que l'implantation d'équipements et de grandes structures, notamment administratives, seraient de nature à dynamiser le quartier et le tissu économique de proximité mais aussi à désenclaver, vous privilégiez les quartiers prestigieux comme le Heyritz. C'est cette même logique qui vous a conduit à renoncer à l'implantation de la SERS à HautePierre. Ces deux exemples démontrent que vous n'avez pas le souci d'insérer les équipements publics dans des visions globales de développement et de dynamisation des quartiers.

Ces éléments interpellent fortement sur la vision qu'est la votre de la rénovation urbaine et de ses priorités.

Aux côtés du CHU, aux côtés de la plaine des sports et de la plaine aux jeux largement rénovées, aux côtés de la pépinière d'entreprises, HautePierre n'a pas besoin d'un golf ou d'un village olympique permanent. Nous n'avons d'ailleurs jamais eu écho de procédures de consultation des habitants, dont vous souhaitez donner des leçons sur ces différents projets.

Le quartier de HautePierre a aujourd'hui besoin d'une vision globale de ses enjeux, d'une ambition de le voir réussir et surtout d'une volonté politique à l'image de ce qui a été réalisé au Neuhof avec les habitants, les associations, les acteurs économiques et les acteurs publics.

Vous dire nos désaccords, nos ambitions pour HautePierre et nos propositions pour les réaliser ne mérite en aucun cas l'ironie et la légèreté avec laquelle vous vous évertuez à nous répondre. Vous êtes en responsabilité, agissez de façon responsable pour ce quartier qui a besoin de la mobilisation de toutes les forces. C'est là, notre seule priorité !

Fabienne KELLER et Bornia TARALL

Alcool et vie nocturne

Par Jean-Charles QUINTILIANI

Avec l'arrivée de la période estivale, les Strasbourgeois reprennent pleinement possession des terrasses et des espaces verts publics qui deviennent lieux de convivialité, notamment en soirée. **Ces éléments font pleinement partie de l'animation et de la douceur de vivre à Strasbourg.** Comme chaque année, l'enjeu sera de **concilier l'ambiance de détente et de fête avec la régulation des nuisances nocturnes et des excès liés à la consommation d'alcool**, notamment sur l'espace public.

Il y a un an, le Maire pris des arrêtés municipaux visant à proscrire la consommation d'alcool sur des lieux ciblés : Place de la République et Parc de l'Orangerie. Mesures dont nous nous étions félicités. **Nous demandons un bilan de ces mesures :** nombre d'infraction, gains en termes de tranquillité...

Nous souhaitons interroger le Maire sur les mesures qu'il entend prendre pour la période estivale 2012. En effet, **les nuisances nocturnes** et la consommation accrue d'alcool multipliant **les situations de mise en danger chez les consommateurs**, notamment les plus jeunes, **conduisent de nombreuses villes en France à déployer des dispositifs ou des mesures plus larges que celles que nous appliquons à Strasbourg.** Plus d'une dizaine de villes ont pris des arrêtés.

En étudiant les arrêtés de ces villes nous avons identifié **4 grandes familles de mesures possibles**, applicables alternativement ou en complémentarité :

- **L'interdiction de vente d'alcool à emporter** en vertu de la Loi BACHELOT de 2009 qui permet directement au Maire d'interdire la vente d'alcool à emporter sur partie ou totalité du territoire de sa commune entre 20 heures et 8 heures du matin. C'est le choix de villes comme Auxerre à partir de 20h, Lyon à partir de 22h ou Paris à partir de 22h30. Ces mesures pouvant être appliquées toute l'année comme à Nice et Orléans ou en période estivale.
- **L'interdiction de la consommation d'alcool dans certaines zones** comme cela a été fait à Paris ou Strasbourg (il y aurait nécessité à étendre les zones concernées) ou sur l'ensemble du banc communal, et ce à des horaires variables et pour certaines périodes de l'année.
- **La mise en place de politiques de prévention.** A titre d'exemple, la Ville de Nantes a complété sa Charte de la Vie Nocturne par un « Plan Alcool » comprenant à la fois les mesures de régulation de vente et de consommation mais aussi des programmes de sensibilisation des consommateurs, des débiteurs de boisson, des épiceries à fermeture tardive... On pourrait imaginer que certaines épiceries aient l'autorisation de fermer plus tard en contrepartie d'un comportement responsable en termes de vente d'alcool.
- **Le développement des coopérations entre la police municipale et la police nationale** afin que les mesures prises soient appliquées et produisent leurs effets. La Ville de Nantes a elle déployé un dispositif nommé « veilleurs de soirée » afin de prévenir les excès et faire respecter son « Plan Alcool ».

Ainsi, nous serions reconnaissants au Maire de Strasbourg **de nous informer des démarches et mesures qu'il envisage pour la saison estivale afin que fête et vie nocturne riment avec convivialité et partage et non nuisances et dangers.**

WACKEN-EUROPE : que n'a-t-on entendu depuis des mois ?

Par Pascal MANGIN

En s'exclamant lors du Conseil Municipal du 29 Mai dernier, à propos de l'attribution du marché public concernant les espaces extérieurs du quartier du Wacken « **Qu'est-ce qu'on n'aurait pas entendu si on n'avait pas choisi les mêmes ?** » **Alain FONTANEL a rouvert la boîte de pandore des inquiétudes et indignations légitimes concernant le dossier du quartier d'affaire Wacken-Europe.**

En effet, **sans aucune mise en concurrence publique, sans aucune constitution d'un jury pluraliste et sans aucun cahier des charges assurant la défense des intérêts des Strasbourgeois**, le Sénateur-Maire a décidé d'une négociation exclusive avec un promoteur immobilier sur l'un des **terrains les plus prestigieux de Strasbourg et éminemment stratégique** pour le développement du Parlement Européen et des Institutions Européennes. **Ce promoteur a fait le choix de l'architecte Christian DE PORTZAMPARC** pour l'ensemble des bâtiments du projet.

Concernant les espaces extérieurs et publics du quartier Wacken-Europe mais aussi du nouveau PEX, la **municipalité à cette fois-ci fait le choix d'une procédure juridique de mise en concurrence** par appel d'offre, avec un jury d'attribution. Plusieurs semaines après le choix du promoteur, le jury mis en place par la **municipalité à également attribué la maîtrise d'œuvre des espaces extérieurs au Cabinet PORTZAMPARC.**

Par sa déclaration, **Alain FONTANEL jette le doute sur l'infime parcelle de régularité juridique de ce dossier.** Il avoue en effet que la municipalité voulait dès le début choisir le même lauréat que le promoteur. **Ainsi la procédure publique de mise en concurrence aurait peut-être été contrainte et biaisée afin d'avaliser le choix du promoteur.** **Le Sénateur-Maire de Strasbourg semble avoir troqué l'intérêt de Strasbourg et la rigueur juridique contre de belles séquences de communication et de promotion personnelle** dans les salons professionnels : de Paris au MIPIM de Cannes. Il serait enfin temps pour lui de **faire la transparence sur ce dossier et de présenter le projet aux principaux intéressés : les Strasbourgeois !**

PARKING P3 – WILSON :

Lettre de Fabienne KELLER à Roland RIES

Le 12/05 à l'occasion de votre rencontre avec les habitants de la Place des Halles vous avez énoncé des propositions pour le futur de ce secteur. Nous avons suivi ces annonces avec attention, notre groupe étant mobilisé depuis plusieurs mois sur ce dossier et ayant déposé une interpellation au Conseil Municipal du 21/11.

Vous avez avancé l'idée d'une déconstruction du Parking P3 – Wilson afin d'y construire une tour de logements et de commerces et d'y déplacer la gare routière ; afin de faire de l'actuel parking de bus, un espace vert partagé par l'ensemble des habitants. Cette proposition, même si elle doit encore se préciser, rencontre un écho favorable.

C'est pourquoi nous avons été pour le moins surpris d'entendre à l'occasion de la Commission plénière du Conseil Municipal du 21/05, soit seulement 9 jours après, que vous proposiez d'utiliser le même parking P3 comme solution de stationnement pour els usagers du Tribunal rénové et les anciens usagers des parkings Kroehly et du Printemps. Ce qui sous-entend que ce parking serait maintenu en l'état.

Les Strasbourgeois, riverains ou usagers de la Place des Halles ou du secteur du Tribunal méritent la vérité et la transparence. Ces 2 options n'étant pas compatibles, vous ne pourrez satisfaire ces 2 projets. C'est pourquoi nous vous serions reconnaissants de clarifier vos intentions sur le devenir du Parking P3 – Wilson.

ECHOS DE TWITTER - #CMStras DU 29/05

[Strasbourg Au Centre](#)

"Il faut traiter le problème de binge drinking et le mal-être des jeunes" [@fabienne_keller](#) [#CMStras](#)

[Strasbourg Au Centre](#)

"Le peu d'ambit° du Maire s/ l'Europe rejailit s/ le Ministre annule sa visite et l'Adjointe qui annule les CA du CIIE" [@ManginP](#) [#CMStras](#)

[Strasbourg Au Centre](#)

"Cazeneuve annule sa visite à Strasbg et reçoit Ries à Paris. Une rencontre PS-PS à Paris, loin des eurodéputés" [@fabienne_keller](#)

[Strasbourg Au Centre](#)

"Le Maire considère le conseil comme une chambre d'enregistrement" [@ManginP](#) [#CMStras](#)

[Strasbourg Au Centre](#)

"Double langage: on parle du P3 pr le stationnmt du Tribunal et on parle de sa destruct° aux habitts des halles" [@fabienne_keller](#) [#CMStras](#)

[Strasbourg Au Centre](#)

J-C QUINTILIANI: manque de respect de nombreux habitants ou touristes à l'encontre du monument aux morts place de la République. [#CMStras](#)

[Strasbourg Au Centre](#)

"Quelles actions prévues par le Maire pour maintenir l'ordre public autour du spectacle de Dieudonné?" [@fabienne_keller](#) [#CMStras](#)

« Nous soutiendrons la mise en place d'un 'Plan Alcool' qui allierait prévention et juste répression »

Jean-Charles QUINTILIANI



« La non venue du Ministre donne une 1^{ère} impression catastrophique aux eurodéputés des 26 autres Etats-membres qui voient que la France ne défend pas son siège du Parlement Européen ».

Fabienne KELLER



« Face aux dérapages et aux diffamations, l'autorité du Maire doit s'exprimer »

Pascal MANGIN



HOMMAGE



Klaus WENGER est décédé le 10 Mai 2012. Tant à la tête d'ARTE-Allemagne que dans ses nombreux engagements, il a toujours incarné et porté l'idéal européen et l'amitié franco-allemande. Il était un amoureux de Strasbourg. Il a toujours répondu présent aux rendez-vous du rayonnement et du renforcement du statut européen de notre ville, en ayant toujours le souci du foisonnement et de la diversité culturels. Nous perdons tous un ami.

Nous contacter :

1, parc de l'Etoile
67076 Strasbourg Cedex France

03.88.43.65.31/30

strasbourgaucentre@gmail.com

Retrouvez- nous sur internet :
www.strasbourgaucentre.eu

Strasbourg au Centre
UMP Gauche Moderne et Indépendants

ACCUEIL LE GROUPE MUNICIPAL NOS LIVRETS TRIBUNES COMMUNIQUES CONTACTS Rechercher dans les archives

A LA UNE

ZAC Danube : prendre toutes les précautions face à tous les risques !

[29 sept 2011 | No Comment |]

Communiqué de presse du Groupe Strasbourg au Centre concernant l'aménagement de la ZAC Danube discutée ce jour en Conseil de CUS. Le Groupe Strasbourg au Centre appelle à se mobiliser sur 3 points: le stationnement, la mixité sociale et les risques sanitaires liés à la pollution. Vous trouverez également la lettre adressée ce jour par Fabienne Keller à Roland Riiso, Maire de Strasbourg et 1^{er} Vice-Président de la CUS dans laquelle elle l'interpelle sur les risques sanitaires, liés à la pollution des sols, pour la population.

[Lire l'article complet »](#)

VIDEOS DU CONSEIL MUNICIPAL

- Interventions de Fabienne Keller au sujet de la ZAC Danube – 26/09/11 [28 sept 2011 | No Comment |]
- Interpellation de J.-C. QUINTILIANI au sujet de la politique de stationnement de la ville – 26/09/11 [28 sept 2011 | No Comment |]
- Interpellation de J.-C. QUINTILIANI au sujet de l'organisation des primaires PS à Strasbourg – 26/09/11 [28 sept 2011 | No Comment |]
- Interpellation de F.Keller et G.Werlé sur la Place du Marché au Neudorf – 27/06/11 [29 juin 2011 | No Comment |]
- Interpellation de Marc Merger au sujet du Racing Club de Strasbourg – 27/06/11 [29 juin 2011 | No Comment |]



Facebook : Strasbourg Au Centre



Twitter : StrasAuCentre