



Actualités parlementaires Semaine du 13 au 17 juin 2016

FABIENNE KELLER

*SENATRICE
DU BAS-RHIN*

*VICE PRESIDENTE DE LA
COMMISSION DES FINANCES*

*VICE PRESIDENTE DE LA
COMMISSION DES
AFFAIRES EUROPEENNES*

Déplacement à Londres

Lundi 13 juin, dans le cadre de la commission des Finances et de la mission Aide publique au développement, je me suis rendue à Londres. En préparation de la COP22, nous avons rencontré Mme Nicole Taillefer, ambassadrice et représentante permanente de la France auprès de l'Organisation maritime internationale. Nous avons évoqué ensemble l'impact des activités maritimes et aériennes sur les émissions de gaz à effet de serre et la nécessité de **se doter d'un fonds vert permettant aux pays du Sud de mieux s'adapter au changement climatique et limiter ainsi le nombre de réfugiés climatiques dans les pays du Nord.**

Ce déplacement fût également l'occasion de rencontrer Mme Sylvie Bermann, Ambassadeur de France au Royaume Uni et de faire le point sur le referendum à venir le 23 juin : le fameux « Brexit ».

Audition de M. Christian Eckert, secrétaire d'Etat chargé du Budget

Mercredi, la commission des Finances a auditionné M. Eckert dans le cadre du projet de loi de règlement et d'approbation des comptes de l'année 2015 et l'exécution des finances locales.

J'ai interrogé M. Eckert sur la dette. **Le gouvernement a réduit artificiellement sa dette de plus de 22 milliards d'euros en 2015. Cela lui a permis d'afficher une croissance de la dette plus faible pour 2015** : ceci est le résultat d'une technique de primes d'émissions de l'Etat qui permet de cacher la réalité de la dette et de reporter son augmentation dans le temps.

Audition des représentants des sociétés concessionnaires d'autoroutes

Mardi 14 juin, dans le cadre du groupe de travail sur le financement des infrastructures de transports, j'ai participé à l'audition des représentants des groupes APRR (Autoroutes Paris-Rhin-Rhône), SANEF (Société des autoroutes du Nord et de l'Est de la France) et VINCI Autoroutes.

Nous les avons interrogés à propos des recettes de péage perçues en 2015, le montant des investissements consentis pour les infrastructures autoroutières ou encore l'organisation de la régulation du secteur. **On se souvient que ce sujet avait créé la polémique**, notamment quand Ségolène Royal avait obtenu le gel des tarifs autoroutiers en 2015 alors qu'elle concédait en même temps l'augmentation des tarifs en 2016. **Une hausse liée non seulement au gel de l'année 2015 mais aussi à l'augmentation par l'État de la taxe domaniale que les sociétés d'autoroutes ont bien évidemment répercuté intégralement sur les automobilistes, par une augmentation des péages dans les années à venir.**

Fabienne Keller
Contact 06 22 66 45 94